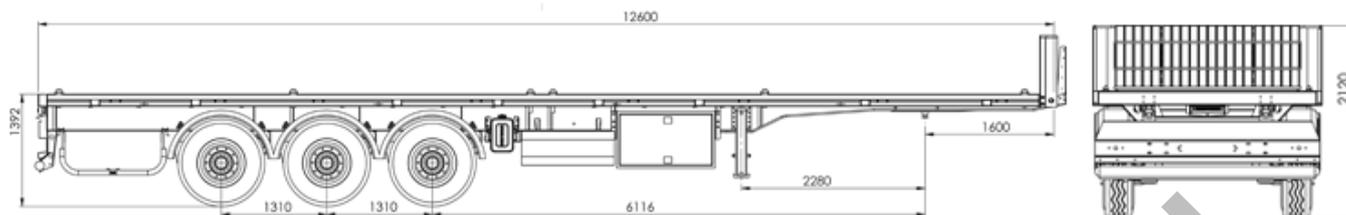


Полуприцеп-платформа трехосный



Полуприцеп-платформа трехосный:



После контейнеровозов платформы являются самыми простыми и распространенными видами применения, которые, несмотря на небольшое разнообразие, перевозят широкий ассортимент товаров. Наиболее важной особенностью планшетного компьютера является отсутствие стенок вокруг кровати, так что все пространство для загрузки доступно с 3-х сторон без каких-либо ограничений. Тяжелые предметы большого объема (например, большие сумки) или другие предметы нестандартной высоты часто перевозятся на платформе. Кроме того, контейнеры могут перевозиться на платформе, если они хорошо закреплены. Стальные изделия, такие как прутки из гофрированной стали, двутавровые балки, балки и другие профили из конструкционной стали максимальной длиной 12 м, перевозятся на платформах.

Дополнительное оборудование:

- Автоматический подъем передней оси
- Держатель для огнетушителя
- Алюминиевая лестница (2,5 м)
- Стопор задней двери
- Установка резервуара для воды объемом 60 литров
- Система блокировки трейлерного парка
- 2 ящика для инструментов
- Пластиковая накладка
- Починить задний бампер
- Оцинкованный держатель запасных шин
- 6 полукруглых брызговиков и 2 колесные колодки
- 3-ступенчатая раздвижная лестница

Опции:

- Индивидуальные запасные шины и обод, двигатель и компрессор
- Наличие стандарта и сертификата на проверку сварки и контроль размеров

Технические характеристики:

- Конструкция шасси: Шасси и другие металлические детали изготовлены из высокопрочной стали (S500MC) с использованием специального приспособления для автоматической аргодуговой сварки Co2.
- Конструкция кузова: Боковые стенки, передняя часть и крыша из цельной сэндвич-панели со специальной изоляцией (полиуретан производства Германии), предварительно окрашенный двухслойный лист Aluzinc (толщина листа снаружи 0,8 мм, а внутри 0,5 мм, верхний слой 25-микронной полиэфирной краски и специальный грунтовочный слой); специальные алюминиевые профили для крепления гусениц (внутренние и наружные) / алюминиевые профили с заклепками.
- Стены: передняя стенка: усилена на 100 мм для подключения thermo king и защитного экрана thermo king * Крыша: усилена на 100 мм для защиты thermo king * Боковая стенка: 60 мм * пол: 150 мм с предварительно окрашенным листом напольного покрытия иностранного производства и алюминиевыми перилами, приподнятый пол для доступа воздуха из-под поддонов.
- Задняя дверь: двойные амбары с 2 петлями и 4 запирающимися шкафчиками, прочная нержавеющая сталь и толщина задней двери 80 мм с изоляцией P.V.C и специальными шинами
- Тормозная система: Система EBS (Электрическая антиблокировочная тормозная система) с RSP (Программой стабилизации крена) Диск и барабан, Knorr® / Wabco® (Германия) Две мембранные тормозные камеры двойного действия на ось.
- Подвеска и оси: дисковый тормоз стандарта EC 3×9 тонн или барабанный тормоз барабанного типа, передняя подъемная ось
- Покраска: Дробеструйная обработка в соответствии с SA2/5 и промывка специальным материалом, нанесение слоя эпоксидной грунтовки и финишного покрытия из полиуретана.
- Электрическая система: 7- и 15-полюсный быстроразъемный разъем, австрийская пара задних фонарей напряжением 24 вольта, боковое освещение и система сигнализации Asprock со светодиодной подсветкой.
- Посадочные опоры: Статическая грузоподъемность 50 тонн и динамическая грузоподъемность 24 тонны (SAF) Германия
- Стопорный штифт: Фланцевый 2-дюймовый стопорный штифт SAF производства Германии
- Ось/подвеска: ось с баллонной системой пневмоподвески со специальным амортизатором, позволяющим опускать и поднимать прицеп
- Шины: 6 штук 385/65R22.5 (с гарантией производителя)
- Обод: 6 цельных дисков 22,5 × 11,75

© <https://orumtrailer.ru>