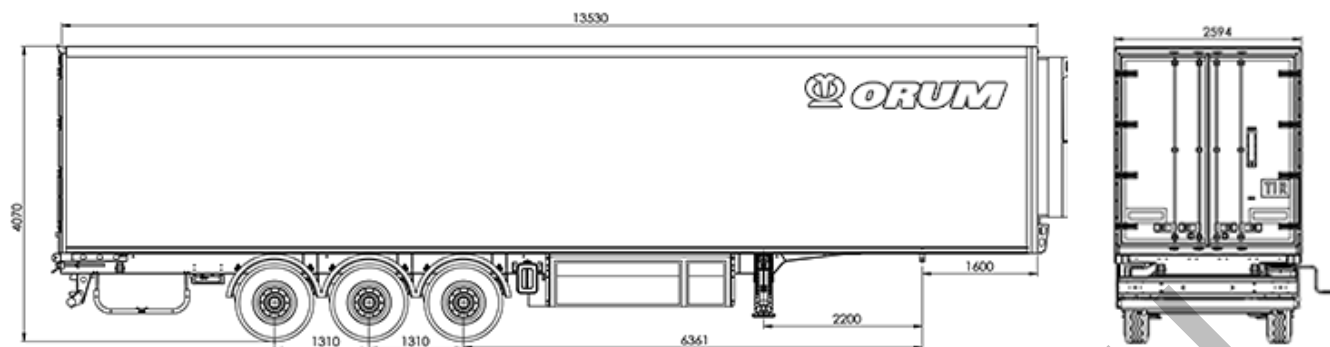


## Полуприцеп-шторный (тент) (со сдвижной крышей) 3-х осный



### Полуприцеп-шторный тент со сдвижной крышей трехосный:



Тентованный прицеп используется для перевозки различных упакованных товаров на деревянных/металлических поддонах, картонных коробках, ящиках-трансформерах или даже больших мешках. Этот пользователь также может транспортировать сыпучие продукты без упаковки. Крепление груза в тентованном прицепе осуществляется с помощью ремней или цепей, которые крепятся к крючкам, встроенным в боковые профили. Наличие 4 алюминиевых панелей по бокам наряду с горизонтальными балками считается средством дополнительного усиления при удержании

больших нагрузок. Тентовый прицеп можно загружать с обеих сторон и одновременно. Если крыша прицепа раздвижная, то для длинномерных грузов также возможна загрузка сверху. Наличие прочного корпуса и 20-слойного деревянного пола с антибликовым покрытием позволяет при необходимости использовать встроенное шасси и 20-слойный пол с антибликовым покрытием.

Погрузчик может легко перемещаться внутри пользователя.

### Преимущества:

Наиболее важной особенностью и преимуществом тентового прицепа является размещение груза внутри тентового пространства. Груз внутри палатки не наносит ущерба окружающей местности, и после того, как палатка установлена, доступ к барной стойке снаружи больше невозможен. По этой причине одним из лучших вариантов транспортировки транзитного груза является использование тентованного прицепа. Есть два тентовых прицепа, крыша и неподвижная сторона, а также крыша и раздвижная сторона. Легкость и скорость разгрузки и погрузки в скользящем режиме намного выше, чем при постоянном.

### Дополнительное оборудование:

- Автоматический подъем передней оси
- 1 резервуар для воды из нержавеющей стали
- 1 колесная колодка с держателем.
- Опора задней двери
- 2 стандартных L-образных ящика для инструментов и кухонной утвари.
- 6 полукруглых крыльев с 2 брызговиками для защиты от брызг на задней оси.
- RUPD (устройство защиты от обгона сзади) в соответствии с последней версией правил ECE R58
- Одна алюминиевая лестница с 9 ступенями
- Одна 3-ступенчатая раздвижная лестница
- Стойка для запасных шин с опорой, достаточно места для хранения 2 шин
- 1 коробка для огнетушителя

- 1 фиксированный бампер и круглое ограждение, украшенное знаками безопасности и предупреждающими
- надписями, отражателями.
- Идентификационная табличка с указанием типа, области применения, серийного номера, производства
- Год, вес и т.д.

### Опции:

- Прицеп Ford transit, смещаемый по вертикали на 30 см с помощью специального ручного домкрата
- Система поддержки боковых штор и навесов на крыше снимается отдельно
- 4 индивидуальные двери, диски и запасные шины
- Наличие стандарта и сертификата на проверку сварки и контроль размеров

### Технические характеристики:

- Размеры: Длина: 13 700 мм, Ширина: 2 550 мм, Высота контейнера 2 780 мм
- Структура Шасси: Цельное шасси, изготовленное из специальной стали S550MC, сваренное по технологии GMAW
- Оси и несущая конструкция: 3 оси с дисковым или барабанным тормозом (в зависимости от пожелания заказчика) оснащены автоматической системой подъема на передней оси. Грузоподъемность: 9 тонн на ось Марка: SAF, CEYLAN или NURMEK
- Подвеска: Все компоненты, включая воздушные фильтры, весы, платформу и подъемные клапаны передней оси, поставляются компанией KNORR
- Электропроводка и система освещения: Все задние и боковые фонари светодиодные и против искровые (ASPOCK, Австрия). Система электропроводки интегрирована без каких-либо стыков (в соответствии с правилами ADR), что не только повышает безопасность вождения, но и оптимизирует энергопотребление.
- Тормозная система: Пневматическая система, оснащенная ABS (антиблокировочной тормозной системой) и EBS (Электронная тормозная система и система контроля устойчивости к крену для предотвращения бокового ускорения), поставляемая компанией KNORR из Германии.
- King Pin; Шкворень: Размер штифта и фланца: 2дюйма, поставляются фирмами GF или SAF в Германии.
- Шасси: Регулируемые 2-скоростные режимы: от 24 Т (динамический режим) до 50 т (статический режим), SAF, Германия
- Колесные диски: 6 бесшовных ободков. Размер: 11.75 \* 22.5
- Шины: 6 бескамерные шины. Размер: 385/65R/22.5
- Процесс покраски: подвергнут дробеструйной обработке и окрашен эпоксидной и полиуретановой краской в специальной печи. Цвет RAL по заказу заказчика
- Пол: Покрыт износостойкой березовой фанерой
- Боковые и задние двери: Алюминий, электро-статически окрашенный порошковой краской
- Тент: Высококачественная палатка с раздвижной системой по бокам и крыше, оснащенная подъемной системой для увеличения высоты по мере необходимости

© <https://orumtrailer.ru>