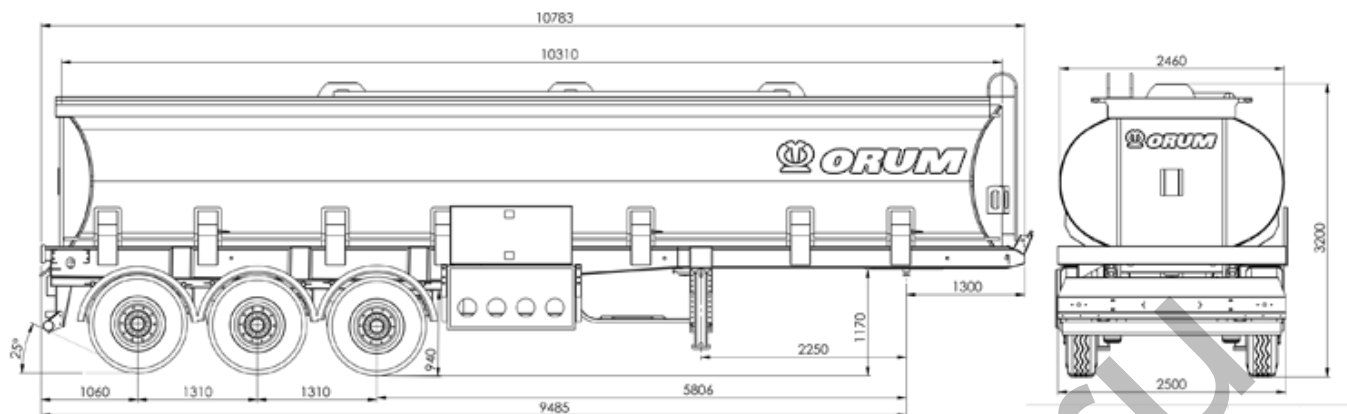


Полуприцеп-бензовоз трехосный



Полуприцеп- бензовоз трехосный:



Автоцистерна используется только для транспортировки жидкостей. В зависимости от типа транспортируемой жидкости тип кузова автоцистерны может варьироваться. В то время как кузов из листов углеродистой стали используется для перевозки всех видов четырехкомпонентного топлива (бензин, дизельное топливо, мазут, мазутное масло), он используется при санитарной транспортировке жидкостей, в основном из нержавеющей стали. В некоторых случаях, например при транспортировке авиационного топлива, рекомендуется использовать алюминий по соображениям безопасности, хотя в других случаях его можно использовать, если это экономично. Там, где жидкость обладает коррозионными свойствами (например, кислоты или щелочные вещества), нанесение покрытия на внутренний корпус автоцистерн является единственным экономичным решением для перевозки этих жидкостей. Сброс жидкости осуществляется либо самотеком (с использованием веса самой жидкости), либо с помощью насоса, и в этом случае необходимо установить на прицеп отдельный насосный двигатель

безопасности, хотя в других случаях его можно использовать, если это экономично. Там, где жидкость обладает коррозионными свойствами (например, кислоты или щелочные вещества), нанесение покрытия на внутренний корпус автоцистерн является единственным экономичным решением для перевозки этих жидкостей. Сброс жидкости осуществляется либо самотеком (с использованием веса самой жидкости), либо с помощью насоса, и в этом случае необходимо установить на прицеп отдельный насосный двигатель

Безопасность:

Перевозка жидкостей любого вида опасна по двум причинам. Во-первых, длина волны жидкости внутри бака во время движения вызывает продольные и поперечные удары, которые легко могут привести к нестабильности и, следовательно, несчастным случаям, таким как удар ножницами или левостороннее движение. Использование волноводов внутри резервуара является решающим и подходящим решением для преодоления таких проблем. Наличие анти вагинальных систем RSP во всех приложениях для производства мамонят помогает решить эту проблему. Другим риском является перелив паров этих жидкостей и контроль за ними, что, в зависимости от типа жидкости, предлагает различные решения, включая встраивание головки, встраивание канала возврата пара или транспортировку под избыточным давлением. В связи с этим соблюдение международных законов ADR при строительстве всех танкеров является одним из приоритетов mammoth.

Дополнительное оборудование:

- Система блокировки трейлерного парка
- Автоматическая передняя подъемная ось
- Резервуар для воды объемом 60 литров

- Держатель для огнетушителя
- Починить задний бампер
- Ящик для инструментов
- Держатель запасного колеса
- Клапанная коробка
- Пластиковая подставка
- 6 шт. брызговики и 2 брызговиковых щитка
- Дорожка покрыта алюминиевой противоскользящей пластиной

Опции:

- Наличие стандарта и сертификата на проверку сварки, контроль размеров и гидростатические испытания
- Дополнительные диски и запасные шины
- Комплект управления системой погрузки и разгрузки и система аварийного отключения

Технические характеристики:

- Конструкция шасси: Шасси и другие металлические детали изготовлены из высокопрочной стали (S500MC) с помощью специального автоматического аппарата для аргонной сварки Co2.
- Конструкция шасси: Шасси и другие металлические детали изготовлены из высокопрочной стали (S500MC) с помощью специального автоматического аппарата для аргонной сварки Co2.
- Тормозная система: Система EBS (Электрическая антиблокировочная тормозная система) с диском и барабаном RSP (Программа стабилизации крена), Knorr® / Wabco® (Германия) Две мембранные тормозные камеры двойного действия на ось.
- Подвеска и оси: дисковый тормоз стандарта EC 3×9 тонн или барабанный тормоз барабанного типа, передняя подъемная ось
- Покраска: Дробеструйная обработка в соответствии с SA2/5 и промывка специальным материалом, нанесение слоя эпоксидной грунтовки и финишного покрытия из полиуретана.
- Электрическая система: 7- и 15-полюсный быстроразъемный разъем, австрийская пара задних фонарей напряжением 24 вольта, боковое освещение и система сигнализации Aspock со светодиодной подсветкой.
- Посадочные опоры: Статическая грузоподъемность 50 тонн и динамическая грузоподъемность 24 тонны (SAF) Германия
- Стопорный штифт: Фланцевый 2-дюймовый стопорный штифт SAF производства Германии
- Ось/подвеска: ось с баллонной системой пневмоподвески со специальным амортизатором, позволяющим опускать и поднимать прицеп
- Шины: 6 штук 385/65R22.5 (с гарантией производителя)
- Обод: 6 цельных дисков 22,5 × 11,75
- Клапаны: Заправочные и выпускные клапаны по данным Национальной иранской газовой компании
-

© <https://orumtrailer.ru>