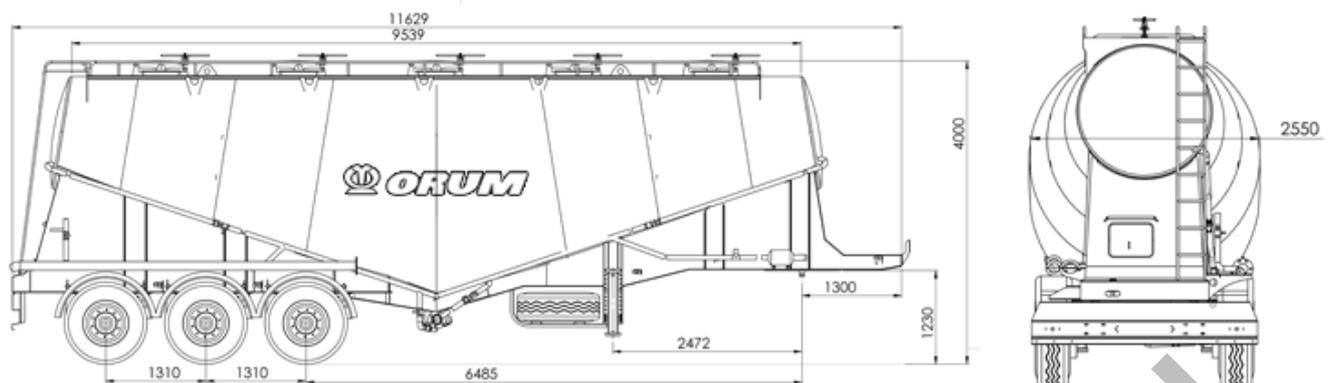


Цементовоз 40м³- трехосный полуприцеп для перевозки сыпучих грузов



Бункер:

Бункеры используются в различных отраслях промышленности для транспортировки сыпучих материалов в виде порошка. Бункеры, в зависимости от их конструкции, используются для перевозки цемента, муки и других пищевых порошков. Работа в закрытом и герметизированном пространстве бункера проста: загрузка самотеком и выгрузка сжатым воздухом. Ряд клапанов, расположенных в канале для подачи порошка, открываются и закрываются в определенной последовательности, так что содержимое отдельных отсеков может быть слито по порядку. Бункеры не имеют отдельного шасси, поэтому при проектировании корпуса резервуара необходимо учитывать некоторые соображения, чтобы его можно было легко и безопасно соединить с осями и другими подсекциями. Очевидно, что во время торможения и других маневров в бункере все продольные и естественные силы передаются на сам танк.

Пневматический разряд:

Для перекачки содержимого бункеров небольшой дизельный компрессор, установленный на шасси, обеспечивает подачу необходимого сжатого воздуха. Небольшой дизельный двигатель, который обычно имеет воздушное охлаждение, приводит в действие поршневой компрессор. Компрессор забирает воздух через фильтры, сжимает его до определенного объема и, следовательно, направляет в систему шлангов и трубопроводов. Этот сжатый воздух сначала взвешивает порошок, а затем переносит взвешенный порошок на требуемое расстояние.

Accessories:

- Автоматический подъем передней оси
- Починить задний бампер
- Установка резервуара для воды объемом 60 литров
- Держатель для огнетушителя
- Пластиковая накладка
- 6 полукруглых брызговиков и 2 колесные колодки
- Набор инструментов
- Система блокировки трейлерного парка
- С верхним ограждением и дорожкой
- 4-дюймовый пластиковый сливной шланг
- Держатель запасного колеса VINCI
- Пол коридора покрыт гофрированным листовым металлом

Опции:

- Наличие стандарта и сертификата на проверку сварки, контроль размеров и испытание давлением до 2 бар
- Индивидуальные диски и запасные шины, двигатель и компрессор
- Дизельный двигатель вместе с воздушным компрессором для нагнетания

Технические характеристики:

- • Конструкция шасси: Шасси и другие металлические детали изготовлены из высокопрочной стали (S500MC) с использованием специального приспособления для автоматической аргонодуговой сварки Co2.
- • Конструкция корпуса: изготовлен из специального стального листа ST37 толщиной 4 мм
- • Система выпуска: 4-дюймовый дроссельный сливной клапан вместе с 2-дюймовыми регулирующими клапанами и односторонним клапаном для безопасности компрессора
- • Подвеска и оси: дисковый тормоз стандарта ЕС 3×9 тонн или барабанный тормоз барабанного типа, передняя подъемная ось
- • Тормозная система: Система EBS (Электрическая антиблокировочная тормозная система) с RSP (Программой стабилизации крена) Диск и барабан, Knorr® / Wabco® (Германия) Две мембранные тормозные камеры двойного действия на ось.
- • Посадочные опоры: Статическая грузоподъемность 50 тонн и динамическая грузоподъемность 24 тонны (SAF) Германия
- • Покраска: Дробеструйная обработка в соответствии с SA2/5 и промывка специальным материалом, нанесение слоя эпоксидной грунтовки и финишного покрытия из полиуретана.
- • Электрическая система: 7- и 15-полюсный быстроразъемный разъем, австрийская пара задних фонарей напряжением 24 вольта, боковое освещение и система сигнализации Asprock со светодиодной подсветкой.
- • Стопорный штифт: Фланцевый 2-дюймовый стопорный штифт SAF производства Германии
- • Подвеска: ось с баллонной системой пневмоподвески со специальным амортизатором, позволяющим опускать и поднимать прицеп
- • Шины: 6 штук 385/65R22.5 (с гарантией производителя)
- • Обод: 6 цельных дисков 22,5 × 11,75

© <https://orumtrailer.ru>