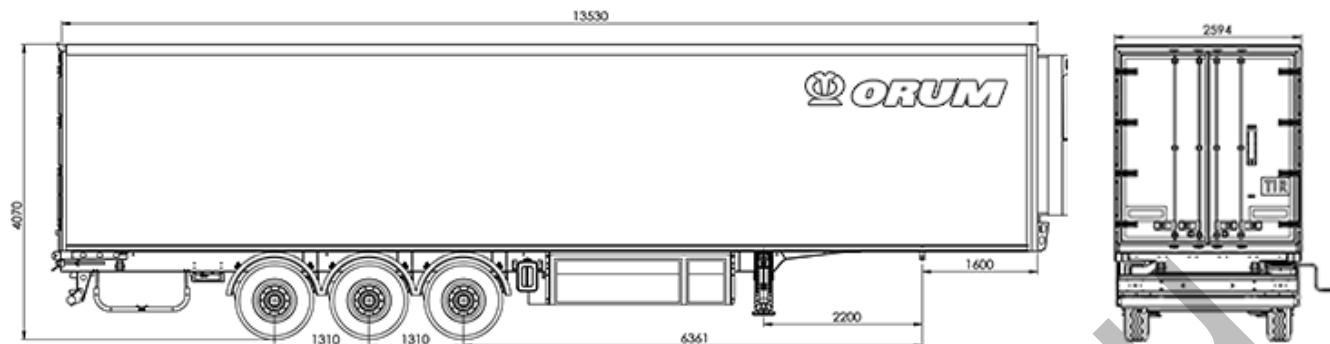


Полуприцеп-рефрижератор трехосный



Полуприцеп-рефрижератор трехосный:



Этот тип прицепа используется для перевозки всех упакованных товаров, транспортировка которых требует соблюдения определенных температурных условий. Поскольку температура в этом прицепе может варьироваться от температуры окружающей среды (25°C) до (-40°C), с ним перевозятся различные виды продуктов. Например: продукты

питания, овощи, фрукты, медикаменты, химические и фармацевтические ингредиенты, мясо, рыба и другие замороженные продукты (мороженое и т.д.). Необходимое охлаждение обеспечивается блоком охлаждения, установленным в передней части коробки, а за работу этого блока отдельно отвечает независимый дизельный двигатель. Термостат внутри коробки поддерживает температуру в требуемом диапазоне, поэтому он включает и выключает устройство в нужное время.

Потребление энергии:

Для перекачки содержимого бункеров небольшой дизельный компрессор, установленный на шасси, обеспечивает подачу необходимого сжатого воздуха. Небольшой дизельный двигатель, который обычно имеет воздушное охлаждение, приводит в действие поршневой компрессор. Компрессор забирает воздух через фильтры, сжимает его до определенного объема и, следовательно, направляет в систему шлангов и трубопроводов. Этот сжатый воздух сначала взвешивает порошок, а затем переносит взвешенный порошок на требуемое расстояние.

Дополнительное оборудование:

- Автоматический подъем передней оси
- Держатель для огнетушителя
- Алюминиевая лестница (2,5 м)
- Стопор задней двери
- Установка резервуара для воды объемом 60 литров
- Система блокировки трейлерного парка
- 2 ящика для инструментов
- Пластиковая накладка
- Починить задний бампер
- Оцинкованный держатель запасных шин
- 6 полукруглых брызговиков и 2 колесные колодки
- 3-ступенчатая раздвижная лестница

Опции:

- Индивидуальные запасные шины и обод, двигатель и компрессор
- Наличие стандарта и сертификата на проверку сварки и контроль размеров

Технические характеристики:

- Конструкция шасси: Шасси и другие металлические детали изготовлены из высокопрочной стали (S500MC) с использованием специального приспособления для автоматической аргонодуговой сварки Co2.
- Конструкция кузова: Боковые стенки, передняя часть и крыша из цельной сэндвич-панели со специальной изоляцией (полиуретан производства Германии), предварительно окрашенный двухслойный лист Aluzinc (толщина листа снаружи 0,8 мм, а внутри 0,5 мм, верхний слой 25-микронной полиэфирной краски и специальный грунтовочный слой); специальные алюминиевые профили для крепления гусениц (внутренние и наружные) / алюминиевые профили с заклепками.
- Стены: передняя стенка: усилена на 100 мм для подключения thermo king и защитного экрана thermo king * Крыша: усилена на 100 мм для защиты thermo king * Боковая стенка: 60 мм * пол: 150 мм с предварительно окрашенным листом напольного покрытия иностранного производства и алюминиевыми перилами, приподнятый пол для доступа воздуха из-под поддонов.
- Задняя дверь: двойные амбары с 2 петлями и 4 запирающимися шкафчиками, прочная нержавеющая сталь и толщина задней двери 80 мм с изоляцией P.V.C и специальными шинами
- Тормозная система: Система EBS (Электрическая антиблокировочная тормозная система) с RSP (Программой стабилизации крена) Диск и барабан, Knorr ® / Wabco ®(Германия) Две мембранные тормозные камеры двойного действия на ось.
- Подвеска и оси: дисковый тормоз стандарта EC 3×9 тонн или барабанный тормоз барабанного типа, передняя подъемная ось
- Покраска: Дробеструйная обработка в соответствии с SA2/5 и промывка специальным материалом, нанесение слоя эпоксидной грунтовки и финишного покрытия из полиуретана.
- Электрическая система: 7- и 15-полюсный быстроразъемный разъем, австрийская пара задних фонарей напряжением 24 вольта, боковое освещение и система сигнализации Asprock со светодиодной подсветкой.
- Посадочные опоры: Статическая грузоподъемность 50 тонн и динамическая грузоподъемность 24 тонны (SAF) Германия
- Стопорный штифт: Фланцевый 2-дюймовый стопорный штифт SAF производства Германии
- Ось/подвеска: ось с баллонной системой пневмоподвески со специальным амортизатором, позволяющим опускать и поднимать прицеп
- Шины: 6 штук 385/65R22.5 (с гарантией производителя)
- Обод: 6 цельных дисков 22,5 × 11,75

© <https://orumtrailer.ru>